



01

TUNNELSCHNITTE

JCS schneidet mit Spezialsäge Fluchtwege

Der Autobahntunnel, der die Genfer Stadtteile Vernier und Confignon verbindet, wurde den aktuellen Schweizer Sicherheitsvorgaben angepasst. Aus Brandschutzgründen mussten Verbindungstunnel zwischen den Tunnelröhren geschaffen werden, damit bei ei-

nem Feuer ausbruch Personen evakuiert werden können. Für diese difizilen Arbeiten beauftragte die Implan Suisse SA das Spezialunternehmen J.C.S. Siage SA aus Attalans in der Nähe von Lausanne. Die Tunnelwände bestanden aus ca. 40

cm unbewehrtem Beton und etwa 80 bis 100 cm armiertem Stahlbeton.

Zwölf Öffnungen

Je Öffnung waren achtzehn Kernbohrungen im Durchmesser von 160 bis



05

200 mm und Bohrtiefen bis 260 cm erforderlich sowie jeweils 10 lfdm Sägeschnitte. Insgesamt wurden innerhalb von sieben Arbeitstagen, einschließlich Nachtschichten, 140 Meter Kernbohrungen, 250 qm vertikale Schnittflächen, Stärke 120 bis 140 cm, sowie 216

qm horizontale Schnittflächen mit einer Spezialsäge hergestellt.

Mammoth

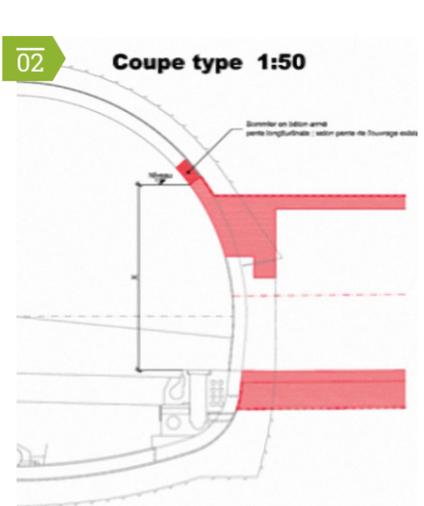
Die Schnitte wurden mit der „Mammoth“ genannten Säge, einer Spe-

zialkonstruktion, montiert auf einem Skania-LKW, ausgeführt. Erdacht, entwickelt und gebaut wurde diese Spezialsäge von der Firma Concept Cutting Sarl, die im Hause J.C.S für die Weiterentwicklung des Maschinenparks verantwortlich ist. Das Ziel der „Mammoth“ ist es, in Tunnelbauwerken die Sägearbeiten zu revolutionieren. Dank ihrer Teleskoparme ist es möglich Sägearbeiten in Höhen von 8 Metern und einem Sägeblatt-Durchmesser von 1500 mm durchzuführen. Damit ist die „Mammoth“ einzigartig auf der Welt. Der Sägekopf ist auf einer Schiene montiert, was saubere und genaue Sägearbeiten in Rekordzeit ermöglicht. Dank ihrer Gelenkarme, ist es möglich alle Arbeiten im 180° Winkel durchzuführen. Durch den eingebauten Wassertank mit einem Volumen von 1500 Litern, kann ein Sägeeinsatz über mindestens einen kompletten Arbeitstag eingehalten werden.

INFO

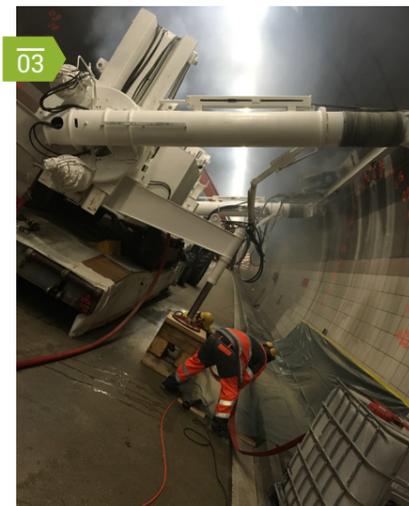
Ausführende Firma_ www.sciage-forage-beton.ch

Equipment: www.concept-cutting.com

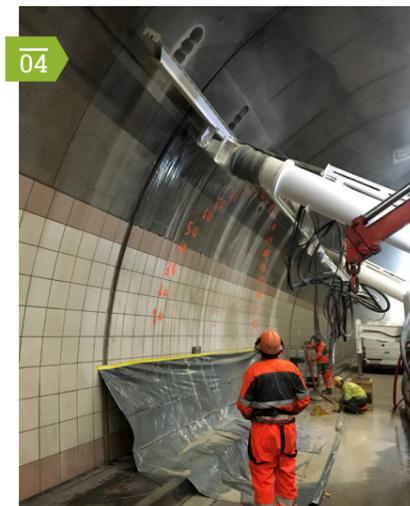


02

Coupe type 1:50



03



04



06

01 Blick in den Tunnel. Die Verbindungsgänge sind auf der rechten Seite zu erkennen.

02 Skizze Tunnelquerschnitt mit Verbindungstunnel.

03 Die Mammoth-Säge im Einsatz.

04

05

06 Seitenansicht der Mammoth.