



Il est impossible de citer tous les corps de métier qui ont pris part à cet accomplissement. Difficile d'imaginer la somme de savoir-faire, d'efforts, de collaboration et d'astuces qu'il a fallu déployer pour créer ce passage souterrain. Mais un exemple parmi d'autres le démontre parfaitement.

#### Allier sécurité et célérité

Sur une importante section de Pinchat, le forage en voûte parapluie a été nécessaire pour assurer la stabilité de la travée en cours d'excavation : pas moins de 26 tubes d'acier, injectés de coulis de béton, répétés tous les 12 m d'avancement. Mais comment faire pour éliminer ou cacher les extrémités des cylindres qui dépassaient en front d'attaque et qui sont incompatibles avec la pose de l'étanchéité ?

Plutôt que de recouvrir les tubes avec une énorme quantité de m<sup>3</sup> de béton, une solution plus économique a été choisie : le sciage. C'est l'entreprise J.C.S Sciage qui s'est donc attaquée à cette besogne. Son patron Jean-Claude Sudan en explique les enjeux : « Il nous fallait travailler jusqu'à 8 m de hauteur sous une voûte irrégulière. Pour des questions de temps et de sécurité, il n'était pas question de monter des échafaudages. Au début, nous avons imaginé sectionner les tubulures avec une pince. Mais elle ne s'insérait pas correctement, nous n'arrivions pas à couper à ras le béton. Nous avons donc opté pour notre camion scieur VH 28 monté sur un Unimog. Après quelques essais de disques pour trouver le meilleur rapport puissance-vitesse-dureté, nous avons rapidement trouvé le bon diamètre. Une fois la

Long de 87 m, le pont sur l'Arve présente la particularité d'être vitré. Un subterfuge élégant qui l'intégrera avec légèreté dans le paysage et permettra également une réduction significative de la pollution sonore. L'ouvrage a été assemblé sur la rive gauche et sera poussé au-dessus de la rivière ce printemps.



Les derniers préparatifs avant le poussage vont bon train. L'assemblage sur site des plus de 1000 tonnes d'acier est en cours de finalisation. La structure est actuellement peinte et soudée. Quant à la rampe de lancement, elle est quasiment prête. Ces prochaines semaines seront consacrées à construire un avant-berc sur la rive gauche de l'Arve.

